

ÖKTUELLT

för skärgårdsföreningens medlemmar. April-Maj 2012

Våren som kom av sig.

Hallåj alla sommarväntare!

Det var ett tag sen vi sågs på skärmarna, men nu är det dags. Jag sitter vid datorn och försöker få på pränt litet av det som hvarit hafver. Och så var det dags att kommentera den tidiga våren – som vi alla trodde skulle bli årets sensation. Men vad man kan bedra sig!

Vårsolen strålade i mars och värmen böljade in. Och många av oss skulle ha kunnat ta gift på att det skulle bli sjösättning under valborgsmässohelgen. Där är vi nu, och igår (28 april) var jag ute med skotern och plockade hem "stickbuskarna", granarna som markerade skoterleden fram till Långön, för att med röda-kryss-skoterledsmarkerings-pinnar fortsätta i kommunens regi ut till Småskär. Isen var cirka en halvmeter tjock, och det är bara att konstatera att våren kom av sig, rejält.

Vi får se om vi får öppet vatten i mitten av maj, eller om vi måste vänta till midsommar...

Nåja, på Småskär och Kluntarna har man kunnat färdas på vågorna blå i flera veckor nu. Hörde att någon därute hade lagt ut några nät och fått riktigt bra med både sik och harr.

Den "tidiga" våren gjorde ju att vi i all hast blev tvungna att flytta årets årsmöte från den förutbestämda Klubbviksrestaurangen till Kalaskulan. Mer om detta på annan plats.

Vi har i åratal kämpat mot dum-bestämmelsen betr. nätfisket innanför tremeterslinjen. Nu pågår ett nationellt uppror, för att få stopp på eländet. Initiativtagare

är Skärgårdsfiskarna, som har sin huvudsakliga medlemskader i Kalix och Haparanda kommuner. Och vi har stämt in i klagosången, och har spätt på med ytterligare argument.

Nya rutter, nya fartyg, nya tider... Det rör sig när det gäller sommarens båttrafik i skärgården.

Ja, det finns lite mer att berätta om, bläddra vidare och läs om vad som intresserar just dig.

Och kom ihåg, det är inte alls förbjudet att skicka in material i form av text och/eller bilder, tvärt om, det är mycket välkommet.

Du har väl inte glömt TV-avgiften, nej Medlemsavgiften i Skärgårdsföreningen. 100 riksdaler per person till **bankgiro 5070-0889** = två skrovmål per år!

Om du känner för det så är det inte fel att du vidarebefordrar sån't du tycker är läsvärt i Öktuellt till medlemmar som inte har e-post.

Ha en fortsättningsvis skön vår, hoppas den inte kommer av sig ännu en gång.

Hubbe

070-600 36 12.

För övrigt så måste förbudet mot nätfiske innanför tremetersgränsen viss del av året, upphävas och det omedelbart!



www.luleskärgård.se

070-600 36 12

bankgiro 5070-0889

Årsmötet 2012



Den 26 mars var det dags för ännu ett årsmöte med Skärgårdsföreningen. Välbesökt som vanligt (se bild ovan). Mötet skulle egentligen hållas på Klubbviken, men värmen gjorde att väglaget blev alldeles för dåligt, så det blev contraorder och förflyttning till Kalaskulan. Över hundra medlemmar mötte upp och fick förutom årsmötesfrågor även äta en god middag.

Som vanligt så handlar det mycket om val vid ett årsmöte, men vi hann resonera om andra ämnen åxå. Ett var verksamheten under året.

Den största händelsen var nog riksdagsmännens besök. Ute på Kronan möttes några av våra medlemmar samt vissa inbjudna från Skärgårdsfiskarna, Yrkesfiskarna, Jägareförbundet och lite annat "löst folk" med riksdagsledamöterna Åsa Conraads, Jan Andersson, Krister Hammarberg och Rune Wikström, riksdagens ende yrkesfiskare, dessutom tillförordnat statsråd. Frågorna gällde framför allt nätfiskeförbudet, men även sälproblematiken kom upp till ytan.

Andra verksamheter som behandlades var vår nya hemsida, den lyckade sommarfesten, succen *Ung Skärgård* och en hel del annat. Den som är intresserad och inte har tagit del av verksamhetsberättelsen kan höra av sig, så skickar vi den som en pdf-bilaga. Det gäller även budgeten för nästa verksamhetsår, verksamhetsplanen samt den ekonomiska redovisningen.

Mest omval

Så var det valen... När det gäller styrelsen så väljs enligt stadgarna två personer att representera varje ö med bofast befolkning. Dessutom adjungeras personer från andra öar med många medlemmar.

Årets styrelse.

Repr. Bergön: *Gunnel och Roland Nygren* (adj.)

Kallaxön: *Micael Degerman* och *Glenn Arvidsson* (nyval)

Sandön: *Birger Wikström* och *Ola Berglund*

Altappen/Likskär: *Ebbe Högberg* och *Lennart Sundbom*

Kälkholmen: *Christer Gustavsson* och *Stig-Arne Andersson*

Junkön: *Mats Karlsson* och *Robert Karlsson*

Storbrändön: *Bengt Ökvist* och *Lars Sandström*

Långön: *Herbert Öqvist* och *Ellinor Sjöberg*
Degerön: *Leif Holmberg* och *Per Pettersson*
Hindersön: *Anna Innala* och *Johnny Stålbarm*
Övriga adjungerade:
Göran Wallin, Luleå kommun
Stina Westerberg, Brändöskär, nyval
Leif Hjelte, Småskär.

Ledamot i Lule Byaforum: *Mats Karlsson*, Junkön

Revisorer: *Göran Littorin*, Kälkholmen och *Jan Brenna*, Småskär.

Revisorsuppleanter: *Gun-Britt Brindelöv*, Tjuvholmen och *Glenn Gåhlin*, Sandön (nyval)

Den gamla valberedningen avgick efter många års trogen tjänst

Nu består den av *Lena Hennix*, Sandön, sammankallande, *Mikael Ullenius*, Brändöskär samt *Runo Lundström*, Storbrändön.

Till slut så fick de närvarande rösta skriftligt. Det gällde att utse föreningens representanter i styrgruppen för det kommunala projektet *Plattform för hållbar utveckling*, som består av sex olika delprojekt varav "Program C" är en del. Det övergripande syftet är att beskriva de avsikter kommunen har för detta arbete. Sammanfattningsvis:

- **Lyfta identiteten som kuststad året runt.**
- **Satsa på centrum som attraktiv plats och fönster mot världen.**
- **Satsa på skärgården som en av våra viktigaste och mest kända tillgångar.**

(Är det någon som minns vårt arbete att tillsammans med båtklubbarna, Lions m. fl försöka få kommunen att satsa på ett Skärgårdens Hus vid södra hamnen istället för det magasin som idag hyser godisföretag, kolonialva - rugrossist, restaurang etc.?)

Årsmötet valde *Hubbe* som ordinarie representant med *Lena Hennix* som ersättare.

Boendet förändras med åren

En motion hade inlämnats. Förslaget var att föreningen skall engagera sig i frågan om begränsad byggyta för hus på bl. a. Småskär, en begränsning som funnits i lång tid, och levnadssättet förändras ju genom åren. Styrelsen fick uppdraget att försöka påverka politikerna för att få en uppluckring av bestämmelserna.

Under punkten övriga frågor så behandlades mobiltäckningen på vissa områden i skärgården.

Vi skall försöka få fram ett möte med Telia och ev. andra operatörer för att få till stånd en mast till, förslagsvis på Storbrändöns berg.

Ny vice ordf.

Vid det konstituerande styrelsemötet efter årsmötet avgick *Ellinor Sjöberg* som vice ordförande på egen begäran och *Ola Berglund* nyvaldes till den posten.

Äntligen!

Ja så kan man uttrycka sig när det gäller upphandlingen av turbåtstrafiken de närmaste åren.

Efter diverse turer och överklaganden så är det nu klart att den stora turbåten blir *ESKIL*, som körs av L-Line AB,

Här blir det en helt annan rutt. Båten går från S. Hamnen till Klubbviken och därifrån direkt till Hindersön. Därefter går turerna till Brändöskär, Småskär, Kluntarna och Junkön. Båttiden för den som skall till Junkön blir över fyra timmar! (Turlistan är ej spikad ännu, så ändringar kan uppstå.)

Två arbetsbåtar

Det blir två arbetsbåtturer på vardagarna, den ena utgår från Stallarna och trafikerar norra skärgården, den andra från Lövsjöskärs hamn och går till Junkön. Bägge angör fastlandshamnen vid 7.30-tiden på morgnena och går tillbaka kl 17.30.

Extra båt till Hindersön

Dessutom blir det en extra tur till Hindersön med Favorite som dagligen kör flera turer till Klubbviken (badbåten) varav en fortsätter till Hindersön. Allt detta för att ge människor möjlighet att åka till Hindersön och besöka Jopikgården och släkt och vänner. Frågan är bara vad som händer om det blåser mer än 7 m/sek, för enligt tidigare ägaren är båten inte lämpad att gå i hårdare vind än sju sekundmeter. Men i och med att Condor Shipping driver den här trafiken, så lär det nog finnas lösningar.

Upprop! Uppror!

Som jag nämnde inledningsvis så pågår ett nationellt uppror mot f.d. Fiskeriverket, nuvarande Havs- och Vattenmyndigheten. Det gäller naturligtvis nätfiskeförbudet, och initiativet har tagits av Bertil Bodlund m. fl inom Skärgårdsfiskarna.

Man uppmanar skärgårdsföreningarna i hela landet att agera mot myndigheten för att få stopp på knäppskal-leriet, som ju initierats av fiskeriavdelningen på länsstyrelsen här i Luleå.

Skärgårdsfiskarna hänvisar till att myndigheten håller på att förstöra en mångsekelgammal tradition och en skärgårdskultur som vandrat genom generationer. Snart finns ingen kvar som kan föra traditionerna vidare till kommande generationer, att få njuta av vårens ankomst vid en strand med några få nät, och kunna få upp en eller ett par storsikar och halstra i brasans sken och fågel-sången. Att på hösten, strax innan isen lägger försöka få en eller annan sik att frysa inför vintern.

Det handlar alltså om husbehovsfiske och det är den typen av fiske som myndigheterna ger sig på. Allt för att gynna spöfisket, som tar upp mer laxöring än hela hus-behovs- och yrkesfisket tillsammans!

Vi håller med i upproret, och tillägger att vi ser det som vansinnigt att med olika metoder förhindra fisket där öringsbeståndet är som glesast, men uppmuntra det där fisken finns koncentrerad.

Het potatis med späck

Att ingen ens vill nämna sälfrågan är iögonenfallande. Det verkar som om pappenheimarna inom olika myndig-heter inte vet att sälär äter fisk, närmare bestämt cirka 360 ton per dag i Bottenhavet och Bottenviken.

På tal om säl... För en tid sedan påträffades en säl på torra land i Brändön. Med hjälp av Kustbevakningen för-flyttades sälen ut till havs. Märkligt att det inte finns en yxa i hela Brändön...

Ett klokt beslut

Riksdagen beslutade i förrgår att släppa loss jakten på skary, och förhoppningsvis kommer stammen att deci-meras.

Verksamhetsplanen i korthet:

Årsmötet beslöt att föreningen skall jobba med följande frågor fram till nästa årsmöte. Arbetet utförs till allra största delen av styrelsen, eller delar ur den. Här några projekt:

Öka och förbättra dagliga kommunikationer mellan öarna och fastlandet – året runt.

Förbättra förutsättningarna för helårsboende samt ge möjlighet för deltidsboende att kunna bebo sina hus längre delar av året.

Förbättra möjligheterna för de som vill etablera näringsverksamhet i skärgården, inte bara inom fiske och turism.

Förbättra relationerna mellan skärgårdsbefolkningen och kustbevakningen. Upphävt nätfiskeförbud skulle vara ett stort steg i rätt riktning.

Gör medlemsvärningskampanjer på öar med lågt antal medlemmar i skärgårdsföreningen.

Men framför allt: Arbeta med olika förslag till verksamheter som enskilda medlemmar eller grupper av medlemmar föreslår.

Budgeten i korthet

För nästa verksamhetsår bestämdes att föreningens budget blir intäkter på 43 000 kr och kostnader på samma summa. Där ingår 3.500 kr för oförutsedda kostnader.

Vi konstaterar att från och med maj så minskar intäkterna från arbetsförmedlingen i och med att Kaarina lämnar sina arbetsuppgifter för att gå i pension.

Kaarina slutar

Sedan ett par år har Kaarina "Kaja" Forefält arbetat med olika arbetsuppgifter inom föreningen, och med stöd av arbetsförmedlingen. Men nu avgår hon eftersom hon blir pensionär inom de närmaste dagarna. Tack och ha en bra pensions-tid!



Slut med förfallstrafiken?

I och med att det blev en ny upphandling av all trafik för 2012 och framåt så hamnade den så kallade förfallstrafiken i ett svart hål. Och *Anna och Anders Innala* med svärvaren Vildhäxan är märkbart irriterade:

–Vi lämnade in ett anbud, och fick senare besked att vi ”vunnit” upphandlingen. Men så blev det en ny sväng och det vinnande budet var som bortblåst. Kontraktet hann skickas ut till oss för underskrift, men vi blev hastigt uppringda och de bad oss kasta det! Ganska fult gjort, eller hur?

I detta nya läge borde det väl vara enkelt att upprätta en ny upphandling för lilla förfallstrafiken, tänkte vi. Vi blev ganska snopna när kommunen istället gick tillbaka till det gamla avtalet och valde att utnyttja rätten till förlängningsår! Det mest beklämmande är att de kan avsätta tid till att upprätta en ny upphandling till båttrafiken medan vi bara får ett kort svar att vi ska köra vidare som förut.

Vi har låtit en jurist titta på gällande avtal och denne var ganska häpen över att kommunen i stort sett bara har rättigheter och leverantören bara skyldigheter! Just nu kan vi inte på laglig väg göra annat än att följa kommunens direktiv och köra vidare fram till årsskiftet, men vi kan inte påstå att vi är speciellt sugna att söka liknande upphandlingar i framtiden. Vi känner oss inte alls trygga med hur avtalen är utformade och då är det säkrare att hoppa av. Det handlar om för lite pengar för oss för att vi ska ta risken att bli blåsta igen och fastna i ännu ett ofördelaktigt avtal...

Fritidschefen *Helen Wårell*:

–Just nu kör vi efter det gamla avtalet, som medger

ett års förlängning. Men vi kommer i god tid inför nästa års förfallstrafik gå ut med en ny upphandling, då tvåårig och med möjlighet till två års förlängning så att den här trafiken fasas in i den andra.

–Vi kommer bara söka upphandlingen om den är på max 2-3 år och utan rätt till några som helst förlängningsår, säger Anna och Anders. Samma gäller i framtiden; varför måste förfallstrafiken ens tillhöra samma upphandling som båtarna? Det handlar ju om två helt olika trafikslag med helt olika förutsättningar...

När det gäller förfallstrafiken så finns det ytterligare en part, *Leif Holmberg* med den isbrytande båten Silva. Och han anser sig inte kunna skriva på något avtal i nuvarande tappning, och absolut inte något femårsavtal.

–Nej, det kan ju liknas vid någon form av slavkontrakt, med böter om händelser sker, som jag inte ens kan råda över själv.

Hur den här upphandlingen kommer att sluta kan ingen sia om. Ett faktum kvarstår, och det att det till den här trafiken finns avsatt ett maxbelopp, i dagsläget ett-hundra tusen kronor per år, under två förfallsperioder. Som en tröst i bedrövelsen så blev det inga stora plogningspengar ur kommunkassan i år, men däremot överskridna konton inom förfallstrafiken.

Om kostnaderna skenar iväg, så måste vi se sanningen i vitögat, ja i hela ögat. Vi får rätta mun efter matsäcken. Med andra ord minska trafiken, i första hand till en dag i veckan (handelstur) och även förkortade säsonger. Tråkigt, men förmodligen en realitet.

Och vart tog förfallstrafiken till den södra skärgården vägen i upphandlingen?

Sommarfest på Kallaxön

Årets sommarfest som arrangeras av skärgårdsföreningen kommer att gå av stapeln på Kallaxön. Vi har fått lov att disponera Neptuns anläggning lördagen den 28 juli.

Än har inte planeringen börjat, men vi återkommer i ärendet. Börja dina förberedelser med att boka fast den kvällen i sommar. Förhoppningsvis skall vi slå nytt rekord vad avser antal deltagare, men även i trevlighet. Tjolahopp, vi hörs.

På SRF-fronten intet nytt.

Jag vet inte hur många av er som läst boken *På Västfronten intet nytt*, av Eric Maria Lemarc. Det handlar om ställningskriget i skyttegravarna i Frankrike under första världskriget.

Så är det inte med fallet SRF, men historien upprepar sig.

Första delen av året så får förbundet vänta i all oändlighet på utbetalningen av stödet från Näringsdepartementet. Det handlar om mer än en och en halv miljon, och den här förseningen gör att förbundets verksamhet bromsas, de anställda får vänta på sina löner, tidningen Vi Skärgårdsbor blir försenad, reseersättningar för årsmötet uteblir och så vidare.

Statens kvarnar mal kanske säkert, men ack så sakta.

Så fort beloppen utbetalts så kommer verksamheten igång för fullt, och vi återkommer när vi fått mer kött på benen – tillika om armar och hals...

Dags att betala!

Nu är det hög tid att betala medlemsavgiften för i år. (Alla ni som redan betalt kan fortsätta och slå upp en påtår.) Och ni andra, glöm inte att det gäller att vara med i skärgårdsutvecklingen genom ett aktivt medlemskap.

Medlemsavgiften, en hundring per år, kan väl de flesta klara. Det motsvarar mindre än två cigarettpaket eller två Dagens på Max eller drygt en halv flaska vin – per år.

Bankgirokontot är **5070-0889** och glöm inte att ange namn och telefonnummer. Samt mailadress om du har sådan.

Välkommen!

Birger, kassör.